

Fietsersbond Vught

Position Paper 2026

PvdA-GL 19 mei '26

Wat doet de Fietsersbond?

De Fietsersbond is een vereniging met:

- ruim 33.000 leden
- 168 lokale afdelingen
- 1800 actieve vrijwilligers
- ledenraad
- bestuur
- Landelijk Bureau in Utrecht

“De Fietsersbond zet zich in voor veilig en comfortabel fietsen en levert hiermee een bijdrage aan een leefbaar, gezond en actief Nederland én aan fietsgeluk voor iedereen.”

De missie van de Fietsersbond, vastgesteld op de Ledenraad van 2 februari 2019.

Welke standpunten heeft de Fietsersbond?

Enkele belangrijke standpunten (meer info op www.fietsersbond.nl):

- 30 km/u als norm binnen de bebouwde kom
- Niet tegen de fietshelm, maar wel tegen een helmplicht
- Pleit voor minimum leeftijd e-bikes van 12 jaar
- Fietspaden zijn voor fietsers, niet voor snorscooters, opgevoerde fatbikes, etc
- Breder fietspaden (en geen paaltjes op fietspaden)
- Meer en beter onderhoud van fietspaden
- Meer groen licht voor fietsers
- Voorstander van goed aangelegde fietsstraten



Fietsersbond Vught

- 84 leden gemeente (12 Helvoirt, 1 Cromvoirt, 71 Vught)
- Jarenlang actieve afdeling (Jan Willem Hommes, Reinoud de Haan)
- Herstart begin 2026
- Formeel onderafdeling van Fietsersbond afdeling Den Bosch
- Start met opstellen Position Paper (waar zijn we van en voor?)
- Communicatie richting publiek (Klaverblad, NOVO3, BD)
- Input richting politieke fracties en bestuurlijke formatie
- Lid Klankbordgroep Verdiept Spoor

Enkele belangrijke resultaten uit het verleden:

- Handhaving spoorwegovergang Cromvoirtsepad
- Fietsbruggen Bosscheweg/Postweg/Vughterweg
- Tijdelijke fietsbrug N65/Aert Heijmlaan



Actieve vrijwilligers Fietsersbond Vught

- Christ van Iersel (Helvoirt)
- Peter Leermakers (Helvoirt)
- Mart Peijnenborg (Vught)
- Ron Jasker (Vught)
- Erik van Hal (Vught)



Waar staat de Fietsersbond Vught voor?

Voor de belangen van het langzaam verkeer; uiteraard voor fietsers, maar zeker ook voor voetgangers

- Fietsen en/of lopen moet op de kortste en kortere afstanden (tot 5-7 km) de meest logische vervoerwijze zijn
- Kwaliteit en inrichting van routes en omgeving, de prioritering en de stimulering van langzaam verkeer moet dit ondersteunen
- Graadmeter: het gaat goed als jij je kind van 8 zonder zorgen, moeiteloos en met plezier zelfstandig naar school kunt laten fietsen of lopen
- Dit maakt Vught gezond, schoon, klimaatbestendig, groener en in zijn geheel aantrekkelijker



Hoe is de situatie in Vught volgens inwoners? (1)

Bron: periodiek onderzoek Fietsgemeente door de Fietsersbond; enquête in alle gemeenten; Vught 60-70 deelnemers

Trendontwikkeling Vught totaalscore:

2022: 3,5 (nr 149)

2024: 3,4 (nr 198)

2026: 3,3 (nr 192 van 342 gemeenten)

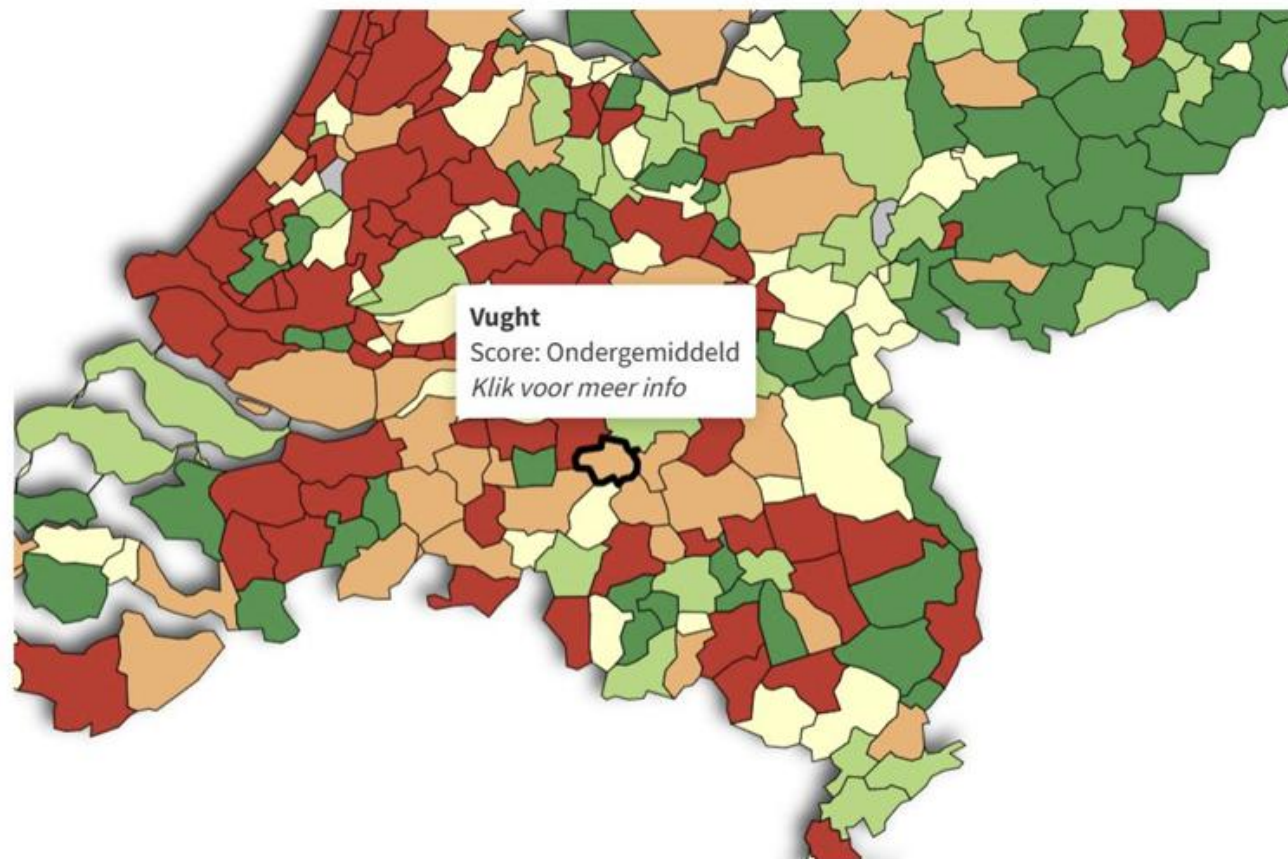
Fietsgemeenten 2026 Tubbergen (kleine gemeente): 3,9

Pijnacker-Nootdorp (middelgrote gemeente): 3,7

Zwolle (grote gemeente): 3,7

De topper: Schiermonnikoog: 4,3 (autovrije gemeente)

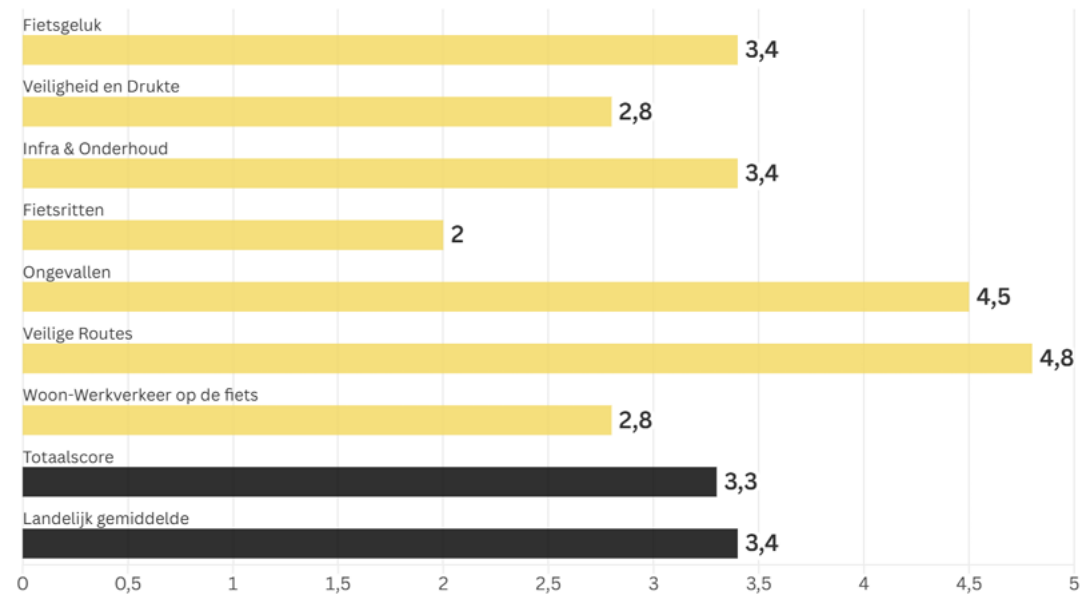
Laag Ondergemiddeld Gemiddeld Bovengemiddeld Hoog



Hoe is de situatie in Vught volgens inwoners? (2)

Scores per categorie

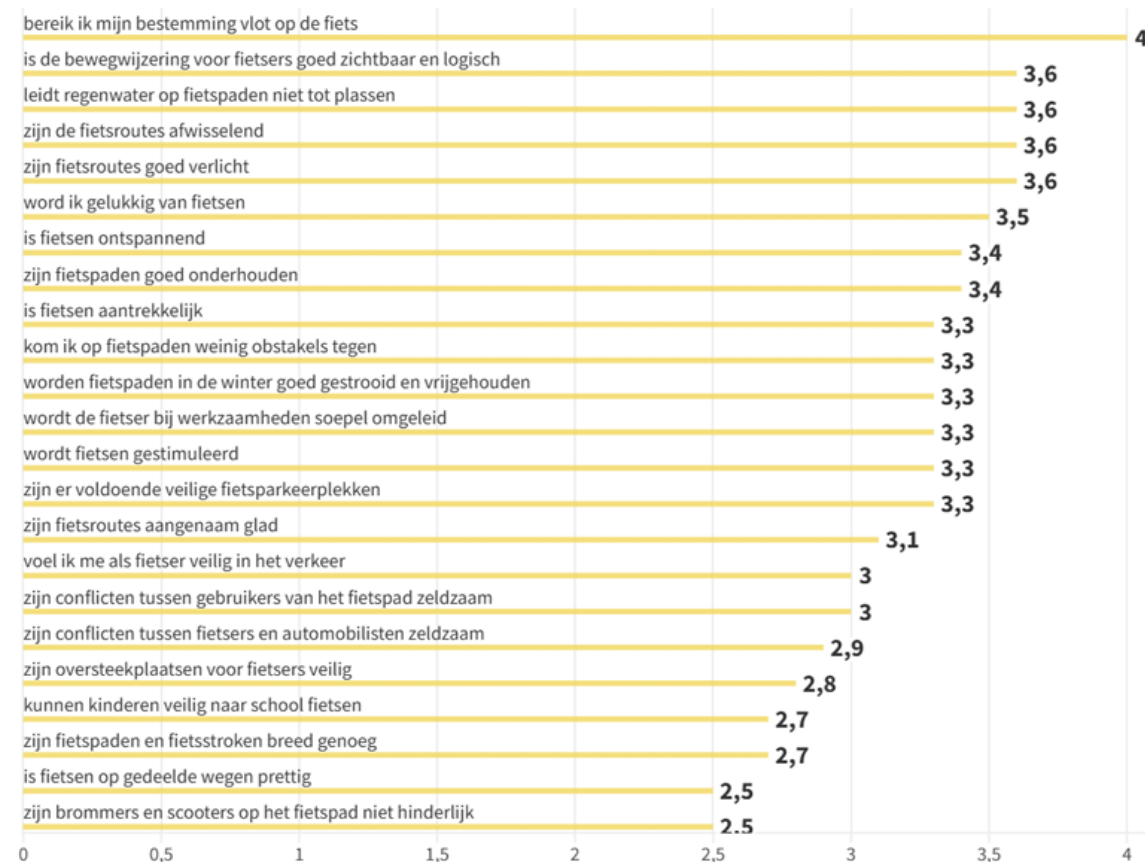
Vught



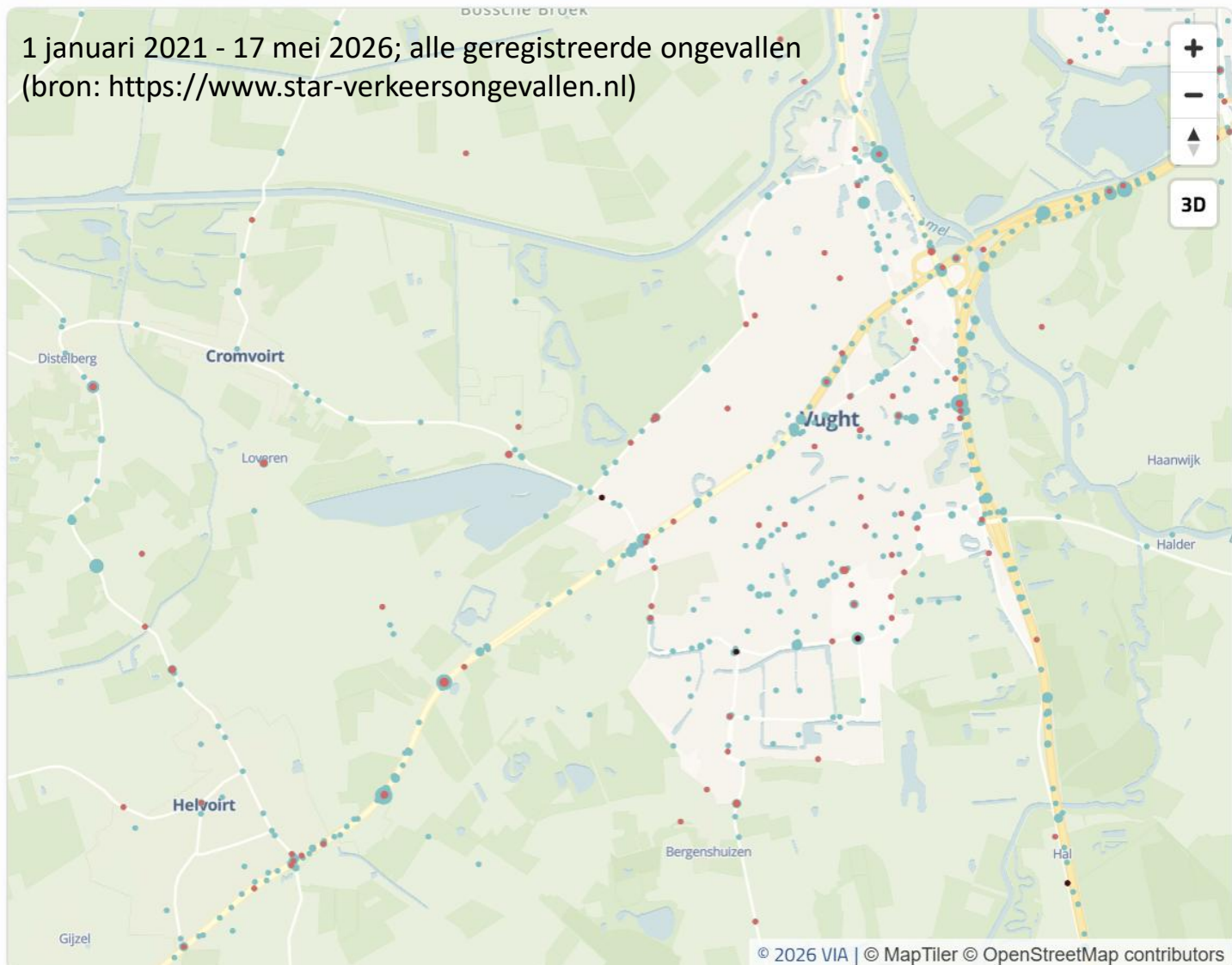
Scores per vraag

Hieronder vind je de score van alle losse vragen per gemeente.

In Vught



Hoe staat het met de ongevallen in Vught? (1)



Filters

- Kwetsbare verkeersdeelnemer
- Niet kwetsbare verkeersdeelnemer
- Longeren (0 t/m 24 jaar)
- Volwassenen (25 t/m 64 jaar)
- Ouderen (vanaf 65 jaar)

Ondergrens voor kaartweergave

min. aantal ongevallen

1

min. aantal ongevallen met gewonden en doden

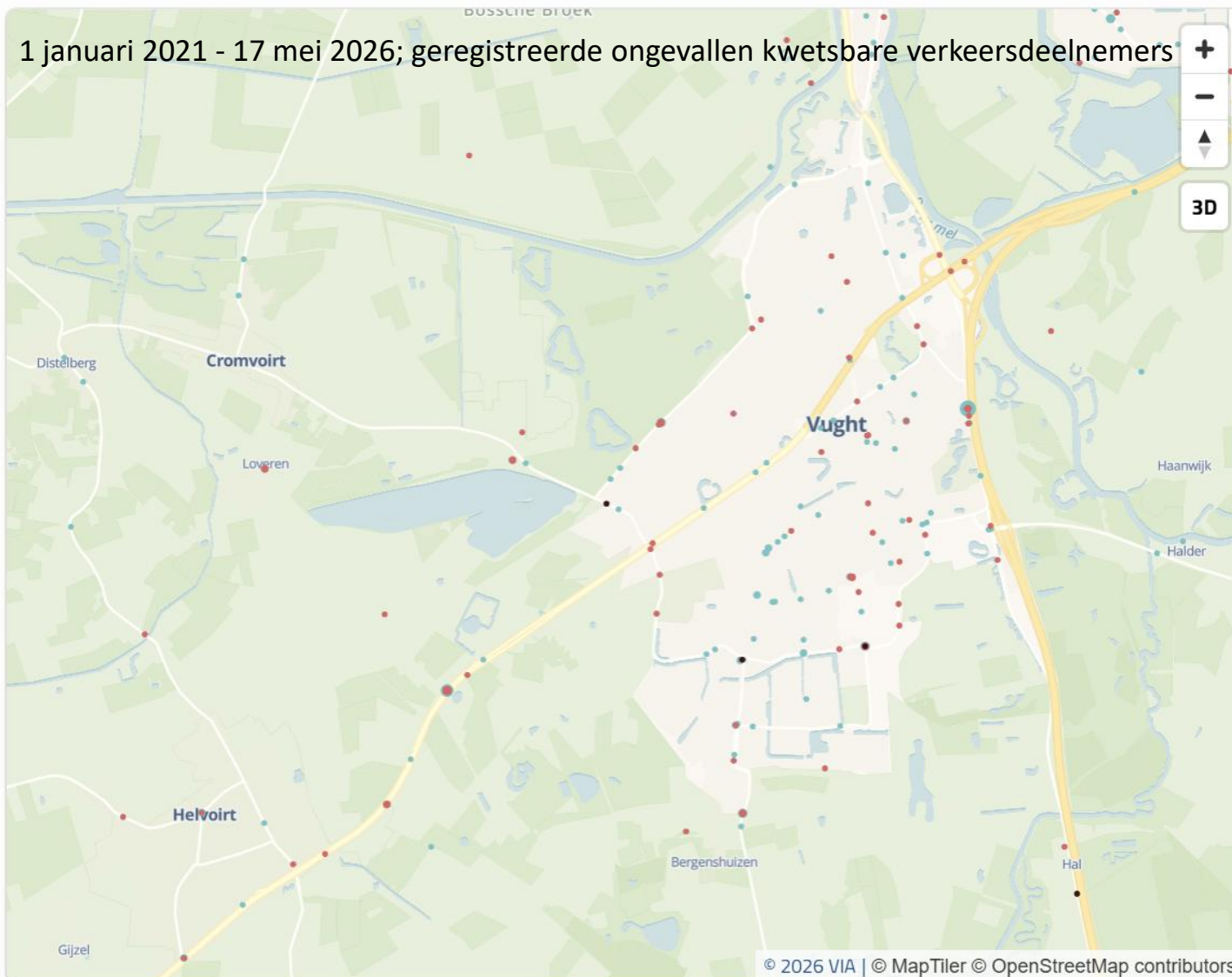
0

min. aantal ongevallen met doden

0



Hoe staat het met de ongevallen in Vught? (2)



Filters

Kwetsbare verkeersdeelnemer

Niet kwetsbare verkeersdeelnemer Jongeren (0 t/m 24 jaar)

Volwassenen (25 t/m 64 jaar) Ouderen (vanaf 65 jaar)

Ondergrens voor kaartweergave

1 min. aantal ongevallen

0 min. aantal ongevallen met gewonden en doden

0 min. aantal ongevallen met doden

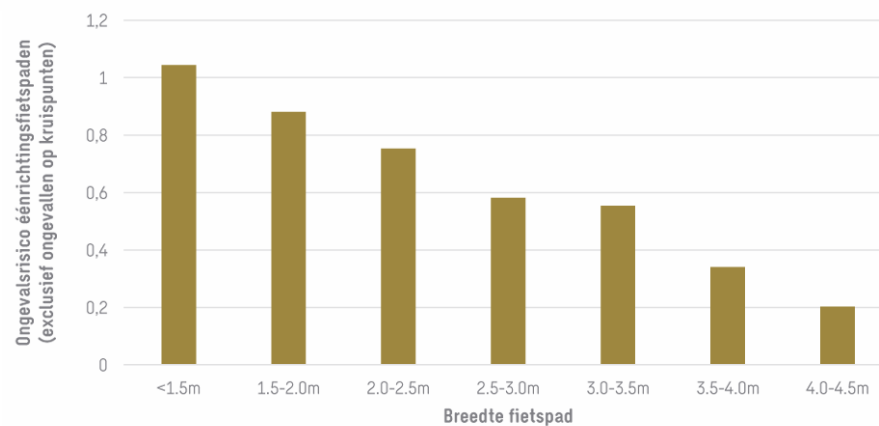
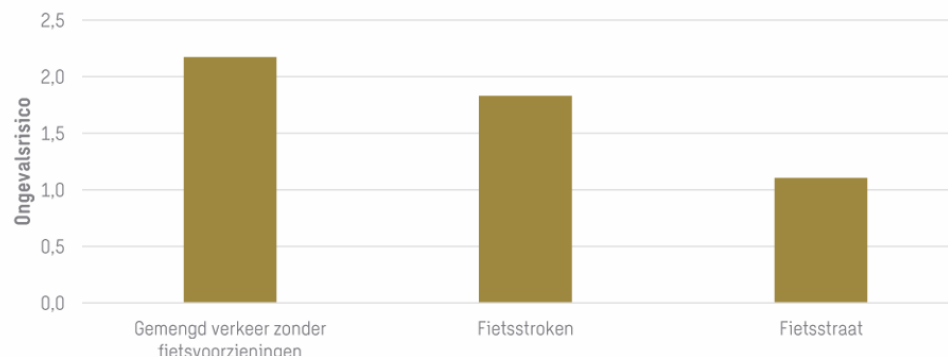


Veiligheid op fietsroutes (bron: Movemeter / provincie Noord-Brabant)

Analyse hoofdfietsnetwerk Brabant

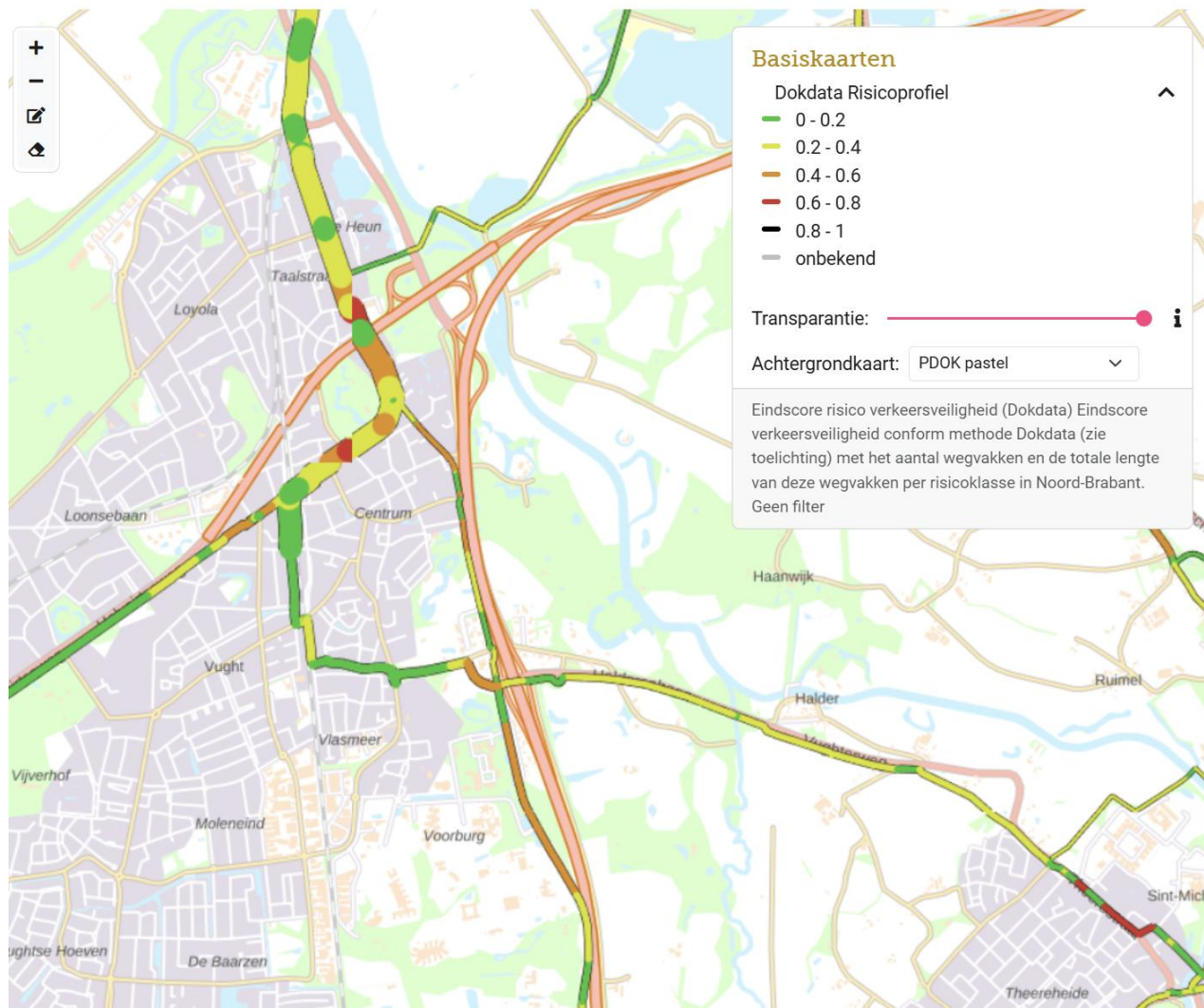
Risicoprofiel hoofdroute Taalstraat-Helvoirtseweg

Risico irt fietsvoorziening (bron: Sweco/Fietsersbond)



Brabant

Provincie Noord-Brabant



Onze conclusies en speerpunten (1)

Op basis van onderzoek en data:

- Er is sprake van een neerwaartse trend in de kwaliteitsbeleving voor de fiets; met name in die van veiligheid en verkeerdrukte
- Knelpunten op belangrijke (regionale) hoofdfietsroute Taalstraat-Helvoirtseweg
- Het aantal verkeersongevallen neemt toe, specifiek onder fietsers, vaak met letsel

Beleidsmatig

- Vught groeit en daarmee ook de mobiliteit; de ruimte niet, het belang van duurzame mobiliteit neemt daarmee toe
- Veel ambitie voor langzaam verkeer uitgesproken in beleid, maar in de praktijk zien we andere keuzes (Laagstraat/Wolfskamerweg, tijdelijk NS station, Baron van Hövellplein)
- We zien een veelheid aan projecten en oplossingen, maar de onderlinge samenhang op routeniveau ontbreekt
- Het ontbreekt aan een goede netwerk- en route-uitwerking voor langzaam verkeer vanuit de Mobiliteitsvisie
- Ruimtelijke ontwikkelingen vertonen in de planvorming te weinig samenhang met de langzaam verkeersnetwerken in de omgeving



Onze conclusies en speerpunten (2)

Kwaliteit en veiligheid van fietsvoorzieningen

- Onveilige fietsstroken langs belangrijke ontsluitingswegen (Vijverbosweg, Laagstraat, Martinilaan, Helvoirtseweg, Taalstraat)
- Het comfort op fietspaden is van/naar Helvoirt is onvoldoende (Molenstraat, Udenhoutseweg, Helvoirtseweg)
- De schoolroute Sparrendaalseweg-Hoevenessestraat is onveilig vanwege sluipverkeer (ondanks het verbod in de (ochtend)spits)

Missing Links

- Veilige fiets en loopverbinding (schoolroute) Den Hoek-Helvoirt centrum (aparte langzaam verkeer overweg)
- Recreatieve fietsroute Helvoirt-IJzeren man langs het spoor, als alternatief voor de route langs N65
- Recreatieve verbinding via de Giersberselaan als alternatief voor Distelberg en Margrietweg

Regionale fietsroutes

- F2 Den Bosch-Eindhoven: zo ver mogelijk door de spoorzone; voor route via Glorieuxlaan is ongelijkvloerse oplossing Halderse baan en een veilige oversteek Boxtelseweg voorwaarde; alternatief via Park Voorburg of Kettingweg
- F65 Den Bosch-Tilburg: voorkeur via de Postweg (kortste route en meest logisch)



Onze conclusies speerpunten (3)

30 km binnen de kom

- Helvoirtseweg en Taalstraat op korte termijn

N65

- Beperken van de barrière werking
- Comfortabele en sociaal veilige ongelijkvloerse oplossingen voor langzaam verkeer (acceptabele hellingen, geen haakse bochten, onoverzichtelijke hoeken e.d.)

Verdiept Spoor

- Centrale fietsroute in de spoorzone zo ver mogelijke zuidelijk doortrekken (Wolfskamerweg)
- Logische omrijroutes tijdens overwegsluitingen en tijdige en goed toegankelijke publieksinformatie daarover
- Handhaving van de tijdelijke fietsbrug Aert Heijmlaan gedurende de bouwperiode



Relatie Fietsersbond Vught - programma



Ambities en inhoud

- De ambities komen in grote lijnen met elkaar overeen
- Aan concrete voorstellen ontbreekt het op enkele gevallen na (fietspaden Laagstraat, Vijverbosweg, Martinilaan) in het programma
- Voor N65 zijn die wel concreet

Bestuurlijke inzet gevraagd op:

Beleidsniveau:

- Concrete uitwerking fiets en voetganger van Mobiliteitsvisie 2035; oa. veilige schoolroutes, verkeersluwe wijken irt ring
- Afstemming tussen duurzame ruimtelijke ontwikkelingen en het fiets- en voetgangersnetwerk
- Samenhang en afstemming tussen de diverse projecten (projectoplossingen versus routegerichte oplossing)
- Geen woorden maar daden: daadwerkelijke prioriteit voor langzaam verkeer bij te maken keuzes

Concrete projecten voor de kortere termijn:

- Versneld naar 30 km/u op Helvoirtseweg en Taalstraat
- Vrijliggende fietsvoorzieningen Laagstraat, Vijverbosweg, Martinilaan
- Aanpak Sparrendaalseweg
- Voortgang op de regionale fietsroutes F2 en F65
- Kwaliteit/onderhoud fietsroutes invalswegen Helvoirt



**Bedankt
voor je
aandacht!**