

Standpunten PvdA-GroenLinks Vught – dorpskern Helvoirt – gemeenteraadsverkiezingen 2026

1. In Helvoirt wordt de N65 verdiept aangelegd zoals in de VKA+ variant opgenomen is. Wat ons betreft streven we naar het spoedig realiseren van de volgende maatregelen: Langs de N65 komt een parallelweg/snelfietsroute met een verkeerslicht ter hoogte van de Kruishoeweweg/Groenewouddreef/Sparrendaalseweg. De koude aansluitingen tussen Helvoirt en Vught worden afgesloten en hiernaartoe afgeleid. Met dit verkeerslicht komt er een veilige oversteek voor wandelaars en fietsers vanuit fietsknooppunt- en wandelnetwerkroutes over de N65. Ook ontstaat er zo een veilige ontsluiting voor de bedrijven die aan de Kruishoeweweg en Sparrendaalseweg liggen en voor de woningen en percelen die langs de N65 liggen.
2. Wij willen samen met de Helvoirtse Tennisvereniging (HTV) en de Voetbalvereniging Helvoirt (VVH) een sportpark in Helvoirt realiseren. Hier betrekken we de hele buurt bij om een fijne plek te creëren voor iedereen, inclusief woningen of andere voorzieningen.
3. Helvoirt is een groen en aantrekkelijk dorp om in te wonen. Wij willen dat dit zo blijft, ook voor mensen die niet veel te besteden hebben.
4. Wij willen van het Helvoirts Broek een robuuste natuurverbinding maken tussen de Kampina en de Loonse en Drunense Duinen.
5. De IJzeren Man blijft de groene parel van Vught en is van ons allemaal. We willen geen verdere commerciële uitbreiding, wél kleinschalige recreatie met een strand langs de boulevard, met goede omkleedfaciliteiten. Zo kan iedereen van de IJzeren Man genieten
6. We onderzoeken of we de problemen met doorgaand (vracht)verkeer in Helvoirt kunnen oplossen door verplaatsing van enkele grote bedrijven. Dit alles met behoud van natuur- en landschapswaarden.
7. Wij willen graag meer wandelroutes. Zoals een wandelpad door de weilanden van Helvoirt naar Den Bosch en een aantrekkelijker wandelpad bij het Kraaiengatven.
8. Leegstand van panden moet worden voorkomen. Omgevingsplannen moeten voorzien in de mogelijkheid om eenvoudig winkel- en bedrijfsbestemmingen om te zetten naar wonen, ook in de dorpskern van Helvoirt.
9. Wij hanteren de Landelijke Bomennorm en de 3-30-300-regel voor bomen in de hele gemeente, in bestaande wijken en bij nieuwbouw. Dat betekent dat iedere inwoner uitzicht heeft op 3 bomen, dat 30% van het oppervlak groen (boomkronen) is en dat binnen 300 meter van je woning een groenstrook of park is te vinden. We pakken de warmste wijken het eerst aan, waaronder de Achterstraat in Helvoirt e.o..

10. Speel- en beweegtuinen worden meer samengebracht met de natuur. Dit zou samen kunnen met buurt- en pluktuinen. De natuurspeeltuinen in Helvoirt zijn een lichtend voorbeeld.
11. De kernen Vught, Helvoirt en Cromvoirt zijn compact. Alle voorzieningen binnen de kernen zijn te voet of met de fiets te bereiken. We zetten fietsers, voetgangers en spelende kinderen op de eerste plaats en maken Vught voor hen veiliger en aantrekkelijker. We zetten ook in op goed openbaar vervoer, zoals een station in Helvoirt.
12. Den Hoek in Helvoirt maken we veiliger en beter bereikbaar voor fietsers en wandelaars.
13. Wij pleiten voor burgerberaden in onze gemeente. Dan kunnen inwoners écht meepraten en meebeslissen. Burgerberaden versterken de gemeenschap en leiden tot goede besluiten waar mensen zich in herkennen. We nemen een voorbeeld aan SchoonHelvoirt.
14. HelvoirThuis is belangrijk voor ontmoeten en samenwerken. We blijven investeren in deze ontmoetingsplek.
15. Wij stimuleren bedrijven en inwoners om hun energieverbruik te verminderen door in samenwerking met energiecoöperaties VET en HOT elke wijk in Vught aardgasvrij te maken, zoals gerealiseerd in de wijkuitvoeringsplannen Helvoirt en Loyola.
16. We werken actief mee aan de ontwikkeling van het Natuurnetwerk Brabant, met name in het Helvoirts Broek.



www.pvda-gl.nl