

Standpunten PvdA-GroenLinks Vught – dorpskern Vught – gemeenteraadsverkiezingen 2026

1. We maken het centrum van Vught en andere straten in samenspraak met bewoners autoluwer en fietsvriendelijk, met meer ruimte voor groen, veilige oversteekplaatsen, speelplekken, terrassen en ontmoetingsplekken. De Rozenstraat is hiervan een goed voorbeeld: zo worden buurten en het centrum prettiger, veiliger en socialer.
2. Het veiliger maken van de N65 heeft onze hoogste prioriteit. Wat ons betreft streven we naar het spoedig realiseren van de volgende maatregelen:
Op de N65 in de bebouwde kom in Vught komt een maximumsnelheid van 50 km/u. De verkeerslichten bij de kruising Martinilaan-Breautélaan gaan weg en de kruising wordt deels afgesloten, zodat auto's vanuit Helvoirt alleen nog rechtsaf kunnen slaan. Voor fietsers komt er een tunnel. Deze kan nu korter, sociaal veiliger en goedkoper dan in het VKA+ plan. Ter hoogte van de kruisingen bij de Kennedylaan en Boslaan komen verkeersplateaus om de snelheid van het doorgaande verkeer af te remmen.
3. Langs de N65 willen wij een parallelweg/snelfietsroute aanleggen met een verkeerslicht ter hoogte van de Kruishoeveweg/Groenewouddreef/Sparrendaalseweg . De aansluitingen tussen Helvoirt en Vught worden hiernaartoe afgeleid. Met dit verkeerslicht komt er een veilige oversteek voor wandelaars en fietsers vanuit fietsknooppunt- en wandelnetwerkroutes over de N65. Ook ontstaat er zo een veilige ontsluiting voor de bedrijven die aan de Kruishoeveweg en Sparrendaalseweg liggen en voor de woningen en percelen die langs de N65 liggen.
4. We staan volledig achter DePetrus en zetten de samenwerking met maatschappelijke partijen de komende 10 jaar voort. We zien DePetrus als verbindende factor vanwege alle maatschappelijke partijen die erin gehuisvest zijn, zoals de bibliotheek, Welzijn Vught, ABZ en het Vughts Museum.
5. Vught is een groen en aantrekkelijk dorp om in te wonen. Wij willen dat dit zo blijft, ook voor mensen die niet veel te besteden hebben.
6. Leegstand van panden moet worden voorkomen. Omgevingsplannen moeten voorzien in de mogelijkheid om eenvoudig winkel- en bedrijfsbestemmingen om te zetten naar wonen, vooral in de twee winkelcentra van Vught.
7. Wij hanteren de Landelijke Bomennorm en de 3-30-300-regel voor bomen in de hele gemeente, in bestaande wijken en bij nieuwbouw. Dat betekent dat iedere inwoner uitzicht heeft op 3 bomen, dat 30% van het oppervlak groen (boomkronen) is en dat binnen 300 meter van je woning een groenstrook of park is te vinden. We pakken de warmste wijken het eerst aan, waaronder de Vughtse Hoeve.
8. We willen meer speel- en beweegtuinen die gericht zijn op een brede doelgroep. Denk hierbij aan speeltoestellen die toegankelijk zijn met een rolstoel, jeu-de-boulesbanen, tafeltennistafels, pannakooien en bmx-banen, zoals bij Ouwkerk in Vught.

9. Wij streven naar het realiseren van vrij-liggende fiets- en voetpaden bij doorgaande wegen en ontsluitingswegen zoals de Laagstraat, de Vijverbosweg en de Martinilaan in Vught.
10. We kijken hoe toegankelijk Vught is en stellen een actieplan op voor toegankelijkheidsmaatregelen (bijvoorbeeld uit de inclusie-agenda). Denk aan blindegeleidelijnen, zichtsignalen voor slechthorenden, toegankelijkheid voor rolstoelen, rollators en aangepaste fietsen en openbare rolstoeltoegankelijke toiletten (o.a. bij het nieuwe treinstation Vught).
11. Samen met MDM, Kunst en Vriendschap en andere gebruikers kijken we hoe we een nieuw sociaal-cultureel centrum vormgeven. Dit kan renovatie van Theater de Speeldoos zijn of nieuwbouw op de huidige plek. PvdA-GroenLinks sluit ook nieuwbouw elders in het centrum van Vught niet uit. E.e.a. is mede afhankelijk van het al dan niet verkrijgen van een gemeentelijk monumentale status van De Speeldoos.
12. De hechte samenwerking van partners die zich bezighouden met zorg voor de historische kenmerken van Vught moet in stand blijven en ondersteund worden (Stichting Erfgoed Vught, Vughts Museum en andere partners).
13. Wij stimuleren bedrijven en inwoners om hun energieverbruik te verminderen door in samenwerking met energiecoöperaties VET en HOT elke wijk in Vught aardgasvrij te maken, zoals gerealiseerd in de wijkuitvoeringsplannen Helvoirt en Loyola.
14. Wij willen van Voorburg de meest inclusieve, duurzame en groene wijk van Vught maken. Het karakter van het gebied biedt mogelijkheden om experimenten toe te staan voor bijzondere doelgroepen en woonvormen, zoals jongerendeelwoningen. Dit alles in goede harmonie met de zorgfuncties die al op het terrein aanwezig zijn en met de nodige waarborgen voor de rust van patiënten van Reinier van Arkel.
15. Wij streven naar meer wandelroutes, zoals een wandelpad door de weilanden van Helvoirt naar Den Bosch en een aantrekkelijker wandelpad bij het Kraaiengatven.
16. De IJzeren Man blijft de groene parel van Vught en is van ons allemaal. We willen geen verdere commerciële uitbreiding, wél kleinschalige recreatie met een strand langs de boulevard, met goede omkleedfaciliteiten. Zo kan iedereen van de IJzeren Man genieten.

