


Onderwerp technische vragen:

Datum vragen:	24-04-2024
Fractie:	PvdA-GL
Waar hebben de vragen betrekking op (bv. raadsvoorstel, agendapunt):	
Wat is de aanleiding voor de vragen (toelichting/context):	
Zijn de vragen vertrouwelijk? <i>! Indien vragen vertrouwelijk dan beantwoording niet delen met voltallige raad.</i>	Nee

	Vraag	Antwoord
1.	Is de gemeente op de hoogte van de mogelijke opslag van kwartshoudende ballast stenen op het werkterrein van ProRail aan de Bestevaer?	Ja, daar is de gemeente van op de hoogte.
2.	Zijn er aanvullende voorschriften gesteld aan deze opslag, zoals het voorkomen van het verstuiwen van het kwartshoudende stof d.m.v. bijvoorbeeld het continu vochtig houden van deze opslag?	Nee dit heeft de gemeente niet gedaan. ProRail heeft een protocol hoe te werken met kwarts houdend ballast materiaal. De opdrachtnemer van ProRail - BAM - werkt volgens dit protocol. Zowel voor de veiligheid van omwonenden en voor werknemers zelf. Er komt een sproei installatie die het ballastmateriaal nat houdt.
3.	Wat is het mogelijke risico van de opslag van deze ballast stenen voor de omwonenden en hoe wordt dit mogelijke risico gereduceerd tot nul of zo veel als mogelijk beperkt?	<p>BAM werkt volgens het hygiëne protocol van ProRail. Het nemen van stofbeperkende maatregelen als nathouden van ballast en het dragen van persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals stofmaskers horen daarbij en blijven belangrijk.</p> <p>Na het gebruik van de locatie als opslag voor ballast wordt de grond gemeten om te bepalen of het goed is gereinigd. Dat hoort bij het opleveren van het terrein. De grond moet opgeleverd worden zoals het daarvoor ook was. Daarna wordt het weer een voetbalveld.</p> <p>Voor meer informatie: Veelgestelde vragen ProRail</p>
4.	Zijn er nog andere potentiële risico's of ernstige hinder te verwachten vanuit dit werkterrein voor de omwonenden?	Mogelijk is er geluidsoverlast bij het transporteren van het ballastmateriaal. BAM gaat echter keerwanden plaatsen bij het werkterrein. Deze

		keerwanden worden later gebruikt voor het tijdelijk perron.
5.	Wat is volgens de vergunning de grootte van het werkterrein en wordt deze momenteel tijdens het inrichten van dit terrein overschreden?	<p>Zie bijgevoegde kaart. De grootte wordt niet overschreden.</p> <p> Bouwplaatsinrichting_ Bestevaer_.pdf</p>
6.	Hoeveel parkeerplaatsen komen er straks bij het tijdelijke station? En waarop is deze hoeveelheid gebaseerd?	Er komen 113 parkeerplaatsen bij het tijdelijke station. Dit aantal is gebaseerd op de geldende parkeernorm. Hierbij wordt vermeld dat er twee á drie parkeerplaatsen “sneuvelen” om een boom te kunnen sparen.
7.	Is er extra parkeerdruk in de omgeving te verwachten of is de tijdelijk parkeerplaats voldoende groot om het parkeren van de treinreizigers op te vangen?	Naar het huidig inzicht is de capaciteit van de tijdelijke parkeerplaats voldoende.

Bouwplaatsinrichting depot Besteveaer

Schaal 1:250

